

Izjava društva Zeleni krog, glede načrtovanja nove leskovške obvoznice.

V zvezi z načrtovanjem nove obvoznice za Leskovec pri Krškem, z oznako Ip87/8-LN, smo že leta 2010 podali stališče društva Zeleni krog, ki ne podpira gradnje novih cest v primerih, kadar se le te skušajo umestiti v neokrnjena naravna okolja. Tudi zaradi dejstva, da ima občina že danes najbolj gosto cestno omrežje v državi, konec koncev pa tudi zaradi tega, ker na realizacijo čaka veliko drugih projektov, ki po mnenju društva Zeleni krog predstavljajo prioriteto, žal pa je njihova kratkoročna izvedba vprašljiva zaradi pomanjkanja sredstev.

Na društvo Zeleni krog se je zaradi umeščanja obvoznice za pomoč obrnilo več občanov, ki so v zvezi z načrtovanjem obvoznice zbrali kar nekaj informacij, med drugim tudi Strokovno mnenje Zavoda republike Slovenije za varstvo narave. To mnenje v obširni obrazložitvi navaja, »da je predlagana pobuda za gradnjo obvoznice Leskovec pri Krškem **neskladna** s temeljnimi načeli ohranjanja narave in zato s strani naravovarstvene stroke **nesprejemljiva**«.

V skladu s poslanstvom društva Zeleni krog, ki se zavzema za ohranjanje narave, zato podpiramo omenjeno mnenje Zavoda za varstvo narave in menimo, da načrtovana umestitev obvoznice v to območje ni smiselna. Z izgradnjo leskovške obvoznice na predvideni trasi bi negativno vplivali na naravno kakovost prostora. Uničil bi se vodotok, potok Graben, obvodna vegetacija, živalski svet ob vodi, njive in gozd, na kar vse opozarja mnenje zavoda.

V dodaten razmislek v tej zadevi se postavljajo še druge nejasnosti o potrebah gradnje obvoznice. Iz pregleda načrtov lahko ugotovimo, da načrtovana obvoznica za večino sedanjih prebivalce Leskovca in Gmajne niti ne bi bila uporabna, saj bi jim pot od/do doma celo podaljšala. Trenutno obremenitev tranzitnega prometa obstoječe ceste skozi Leskovec LC191151 (Leskovec-Senuše- Veliki Trn) tudi ocenjujemo kot nezadosten razlog za gradnjo obvoznice, prav tako v okolici naselja Leskovec niso predvidene večje industrijske, gospodarske ali obrtne cone, ki bi zahtevale težki promet tovornjakov in prikoličarjev, kar bi bilo moteče za naselje.

V zvezi s tem se nam zastavlja še naslednje vprašanje:

Ali je bilo narejeno štetje prometa na sedanji cesti LC191151, na osnovi katerega bi se pokazala potreba po razbremenitvi le te?

V skladu z naštetim predlagamo, da se ponovno razmisli o potrebnosti načrtovane ceste.